

開創新領域

公校獨立所 不減反增

【記者潘乃欣／台北報導】不少私立大學「獨立研究所」撐不下去停招，但公立大學近三年反其道而行，增設不少獨立研究所。公立大學主管表示，比起成立招收高中生的學士班，

獨立研究所規模小、向教育部申請增設的通過率也高，有助校方盡快掌握前瞻與新興領域的研究，在學術界提升論文發表量與能見度。

近三年不少公立大學申請增設獨立研究所獲准，比如清華大學成立分析與環境科學研究所、資訊安全研究所，台北藝術大學增設文學跨域創作研究所，中山大學成立海洋生態與保育研究所。

清華大學教務長焦傳金表示，公立學校都希望掌握當前的重要研究領域

，或拓展新興研究領域。研究所招收人數比學士班少，申請通過的機會較高，多數新增系所都從研究所開始營運，等到具有一定研究成果，且認為領域發展有潛力，向下增設學士班。

台北藝術大學校長陳愷璜說，北藝大是以創作和展演為特色的國立大學，校方思考增設研究所，首要考量是當前社會需要，比如近年成立文學跨域創作研究所，是考量文學與藝術足以結合成新興領域。國內既有的中文系、台灣文學系多以學術研究為主，北藝大希望能結合自身特色，開創新領域。

陳愷璜表示，跨領域學制更適合已經主修一項專業的大學生來讀，故設立研究所而非學士班。

兩樣情！私校獨立研究所狂退場 公校逆勢增設

2021-01-25 23:04 聯合報 / 記者潘乃欣 / 台北即時報導



清華大學。本報資料照片

私立大學「獨立研究所」撐不下去，紛紛停招，但公立大學近三年反其道而行，增設不少獨立研究所。公立大學主管表示，比起成立招收高中生的學士班，獨立研究所規模小、向教育部申請增設的通過率也高，有助校方盡快掌握前瞻與新興領域的研究，在學術界提升論文發表量與能見度。

近三年不少公立大學申請增設獨立研究所獲准，比如清華大學成立分析與環境科學研究所、資訊安全研究所，台北藝術大學增設文學跨域創作研究所，中山大學成立海洋生態與保育研究所。

清華大學教務長焦傳金表示，公立學校都希望掌握當前的重要研究領域，或拓展新興研究領域。研究所招收人數比學士班少，申請通過的機會較高，多數新增系所都從研究所開始營運，等到具有一定研究成果，且認為領域發展有潛力，才會向下增設學士班。

台北藝術大學校長陳愷璜說，北藝大是以創作和展演為特色的國立大學，校方思考增設研究所，首要考量是當前社會需要哪些領域？比如校方近年成立文學跨域創作研究所，是考量文學與藝術足以結合成新興領域。國內既有的中文系、台灣文學系多以學術研究為主，北藝大希望能結合自身特色，開創新領域。

陳愷璜表示，跨領域學制更適合已經主修一項專業的大學畢業生來讀，故設立研究所而非學士班。為設立此系，新聘不少教師，希望囊括台灣文學、港澳文學、馬華文學等領域。

康舒攜手清大 瞄準電動車與綠能領域

最新更新：2021/01/25 14:20

(中央社記者韓婷婷台北25日電)康舒強化競爭力，培育未來人才，今天宣布與國立清華大學共同成立聯合研究中心，結合產業與學界資源，瞄準電動車與綠能產業。

康舒表示，研究中心於今天正式成立運作，往後5年，康舒科技每年將投入新台幣1000萬元。將結合康舒科技的產業資源及清華大學的學界資源，共同致力於電動車與綠能整合系統領域技術研發與產品開發，將人工智慧(AI)及大數據分析，使用在智慧製造、先進生產與品質優化等專案，有助於未來爭取訂單。

對於清華大學而言，研究室的原型設計可獲得業界大量生產及商轉的驗證與回饋，進一步理解及修正理論，讓學生能驗證課堂所學，擴增視野。

康舒科技深耕淡水40餘年，響應台商回台投資，選定淡水廠區興建新廠房，規劃為地上9層、地下2層，總面積約9000坪的智慧製造大樓，新大樓將投資新台幣25億元，預計2021年底完工，帶來逾300個工程師就業機會。

康舒2020年營收新台幣209.83億元，年增1.94%；康舒積極投入的低軌道衛星通訊、智慧音箱、運動健康三大類產品用電源，預計將為今年增添新動能。(編輯：楊凱翔) 1100125

康舒、清大成立聯合研究中心 鎖定電動車與綠能發展

2021-01-25 17:19 經濟日報 記者謝艾莉／即時報導

康舒科技 (6282) 今 (25) 日指出，與國際一流學府國立清華大學 共同成立聯合研究中心，今日正式運作，往後五年康舒每年將投入新台幣1,000萬元。該研究中心將結合康舒科技的產業資源及清華大學的學界資源，共同致力於電動車與綠能整合系統領域之技術研發與產品開發，並將利用人工智慧 (AI) 及大數據分析，於智慧製造、先進生產與品質優化等專案。

康舒表示，該中心的成立與運作，對於康舒科技而言，將可獲得龐大且先進的研究資源，對業界既有的研發能量可謂指數型地助益與成長，對於與國際一流大廠合作及爭取訂單打下深厚基礎。對於清華大學而言，研究室的原型設計可獲得業界大量生產及商轉的驗證與回饋，進一步理解及修正理論，不僅培植了高深研究的信心，也使學生能驗證課堂所學，擴增視野。

此中心今日正式成立運作，往後五年，康舒科技每年將投入新台幣1,000萬元，康舒科技以務實的行動投資台灣、深耕台灣、根留台灣。該公司表示，期許未來在與清華大學的合作下，康舒科技能大幅地成長，成為另一座守護台灣的護國神山，進一步深耕台灣，培育未來人才，並厚植未來的企業競爭力。



康舒科技今日指出，與國際一流學府國立清華大學共同成立聯合研究中心，今日正式運作。圖/康舒提供



康舒科技今日指出，與國際一流學府國立清華大學共同成立聯合研究中心，今日正式運作。圖/康舒提供

康舒布局電動車領域 喊話要成下個護國神山

19小時前



康舒今天宣布，攜手清大成立研究中心。業者提供

康舒今天宣布，攜手國立清華大學共同成立聯合研究中心，致力於電動車與綠能整合系統領域技術研發與產品開發，預計未來5年，每年砸下千萬元預算，康舒更誇海口直言，目標能成為另一座台灣的護國神山。

康舒與清大合作的研究中心今天正式成立運作，將利用人工智慧(AI)及大數據分析，於智慧製造、先進生產與品質優化等專案，同時也將致力於電動車與綠能整合系統領域技術研發與產品開發。

康舒今年新產品挹注獲利動能，看好今年毛利、獲利表現都有望優於去年，康舒表示，在車用電源部分，包括在充電樁、車載電源的轉動能源都有布局，在車載電源相關產品中，電池引擎是與日系、美系tier1車廠合作，今年小量出貨，預計2022年開始正式量產。

車用產品認證時間長，康舒布局效益浮現，目前已經取得iso 16944認證，接下來將積極各車廠稽核，持續布局車用電子市場。

至於在兩輪電動車，最著名就是與Gogoro合作，充電樁產品由康舒提供，去年受到疫情影響，Gogoro在東南亞、中國建置趨緩，不過台灣仍如期進行，今年狀況穩定，看好兩輪電動車未來幾年都是重要挹注獲利動能。

康舒科技表示，這次與清大合作研究中心，可獲得龐大且先進的研究資源，對業界既有的研發能量可謂指數型地助益與成長，對於與國際一流大廠合作及爭取訂單打下深厚基礎。

康舒科技指出，康舒是以務實的行動投資深耕台灣，期許未來，在與清華大學的合作下，康舒科技能大幅地成長，成為另一座守護台灣的護國神山。（林彤婕 / 台北報導）

《電子零件》康舒、清大成立研究中心 鎖定電動車及綠能發展

11:42 2021/01/25 | 時報資訊 | 莊丙農

為進一步深耕台灣，培育未來人才，並厚植康舒(6282)未來的企業競爭力，今天與國立清華大學共同成立聯合研究中心。該研究中心將結合康舒的產業資源及清華大學的學界資源，共同致力於電動車與綠能整合系統領域技術研發與產品開發，並將利用人工智慧(AI)及大數據分析，於智慧製造、先進生產與品質優化等專案。

該中心的成立與運作，對於康舒而言，將可獲得龐大且先進的研究資源，對業界既有的研發能量可謂指數型助益與成長，對於與國際一流大廠合作及爭取訂單打下基礎。對於清大而言，研究室的原型設計可獲得業界大量生產及商轉的驗證與回饋，進一步理解及修正理論，不僅培植高深研究的信心，也使學生能驗證課堂所學，擴增視野。今天成立運作後，往

後五年，康舒每年將投入新台幣1000萬元。

多所大學因疫暫停校內寒假營隊 學生擬爭取補償

2021-01-25 13:44 聯合報 / 記者潘乃欣 / 台北即時報導



交通大學。本報資料照片

國內新冠肺炎疫情升溫，交通大學、[清華大學](#)等校陸續宣布停止校內營隊與活動。交通大學學生會對此表示遺憾，他們知道辦營隊的辛苦和不容易，並說校內學生議會已與學務處協調後續的補償事宜。

交大學生聯合會在臉書粉絲專頁表示，由於本土疫情升溫，校內2021年寒假辦理的營隊都已遭校方停辦。目前學生議會成員已著手和課活組進行後續補償事宜的協調。交大2月1日將與陽明大學合校，他們原本要為交大舉辦「告別式」，也因校方的禁辦活動新規定而取消。

清華大學在官方粉絲專頁說明，新竹市長林智堅今天宣布全市學校停止社團、活動營隊與課輔。「真的沒辦法了」，雖然知道籌辦營隊與活動非常辛苦，且籌備得差不多，就等活動那天到來。但為避免疫情持續擴大，不得不暫停寒假期間的營隊與社團活動。

清大表示，若活動有辦理的必要性，請主辦單位循行政程序申請，核定後才能舉辦。

教育部日前提供寒假期間活動指引，各單位在活動舉辦前，千萬要事先評估活動的必要性及相關風險程度；活動確定舉辦，務必訂定完善的應變計畫，及遵守防疫相關措施。若無法嚴格執行防疫規範，建議以適合的方案替代原有的實體活動，或延後舉行，一同守衛大家的健康。

教育部也列舉評估活動風險的六大指標，包括能否事先掌握參加者資訊、活動空間是否通風換氣良好、參加者間的距離、參加者是否為固定位置、活動持續時間，以及可否落實手部衛生及配戴口罩。

素養不該和入學制度掛勾

科技 | 人文 |
聯合講座



李家同

最近教改最響亮的口號是強調學生有沒有素養，教育部也就公布了素養的三面九項。所謂三面，乃是自主行動、溝通互動、社會參與。所謂九項，乃是系統思考與解決問題、規畫執行與創新應變、符號運用與溝通表達、科技資訊與媒體素養、藝術涵養與美感素養、道德實踐與公民意識、人際關係與團隊合作、多元文化與國際理解、身心素質與自我精進。相信大家都認為這些素養是很偉大的，如果中學生有這些素養，實在是國家的福氣。可是我認為這些素養不能與入大學有任何關係。

要知道，素養的一大問題乃是老師不可能教如何培養素養。一個老師如果要教配電系統，他一定是一位非常稱職的配電系統專家。一位老師要教游泳，他一定要自己會游泳。可是要教素養，有幾個老師可以說自己已經有這些素養了？比方說，什麼是系統思考，我想沒有一位老師可以自稱他思考時是絕對有系統的。即使這位老師的確有這種能力，試問，他如何教高中生呢？他又如何知道學生思考時有問題？

再談解決問題的能力，這就更加奇怪了。因為問題有分難易，如果要解決買不到火車票的問題應該不難，可是也不能由老師來教高中生如何解決這種問題。如果一架精密機械的精密度出了問題，哪一個老師有能力教高中生解決這種問題？如果要解決全世界的貧富不均問題，老師有這個能力嗎？老師都沒有這種能力，為何要要求學生要有這種能力？

再看大學端，大學教授也不見得具備教育部所說的素養。大學教授之所以能在大學教書，乃是因為他在專業上的能力。他不見得很會和人溝通，也不見得會和同仁互動。相當多著名的數學家往往是所謂孤獨的狼，也就是說，他是獨來獨往的，而且也不太能說清楚自己在想什麼。能夠懂這種數學家學問的人，相當之少。因此，我認為大多數的教授根本不可能判斷學生是否具備教育部所頒布的素養。

即使有一位學生在三面九項的素養中，每一項都非常精通；也就是說，他向來都是自主行動，會與人溝通，也能和同學互動。他的道德修養也媲美歷史上的聖人。我的問題是，他如何表現出來的？不可能在教育部所規定的學習歷程檔案中表現他的道德修養。大學教授也不可能很有把握的說，某一位高中生的道德實踐與公民意識相當傑出。

教育部應該好好思考，素養究竟和大學入學有什麼關係。該如此折磨老師、家長和學生嗎？

（作者為清華大學榮譽教授）

2021年1月26日 聯合報 A12 民意論壇



與陽明合併在即 交大拆校牌

國立交通大學與國立陽明大學合校即將在2月1日正式合併掛牌，首任合校新校長林奇宏也將在當天宣誓就職。交通大學昨日卸下光復校區南大門、博愛校區及光復校區北大門的「國立交通大學」校名牌，預計週末將裝上「國立陽明交通大學」的新校名牌，並在下週一揭牌，象徵兩校完成歷史性的合校里程碑。（圖文：記者洪美秀）

不捨交大成歷史 學生搶拍留念

陳育賢／竹市報導

「國立陽明交通大學」將在2月1日正式合併，交通大學新竹市光復與台北市博愛兩校區25日陸續拆除「交通大學」校名字樣，交通大學正式走入歷史，現場不少學生不捨搶在最後一刻拍照留念。

交大表示，昨天委由廠商拆下光復校區南、北兩校門與博愛校區的校名牌，30日才會更換上「國立陽明交通大學」新字樣校名，但會立即蓋上紅布，待2月1日兩校正式合併當天再舉行揭牌儀式。

校方表示，陽明大學與交通大學合校案去年6月由教育部通過，並獲行政院核准，「國立陽明交通大學」2月1日將正式掛牌成立，位在新竹市大學路的「交通大學」光復校區北大門，昨天上午正式拆除來台後於1979年

沿用迄今的「國立交通大學」大門校牌字樣。

近1個月，已有不少交大人到校門口與校名合照，前天是最後1個假日，搶拍人數達到最高潮，一早即有大批學生、校友到場排隊拍照，人龍隊伍一度長達上百公尺，要將「國立交通大學」校名字樣的歷史畫面，永遠保存下來。

昨天上午10時，校方先委託廠

商拆除光復校區南大門校牌，下午再陸續拆除北大門與博愛校區校牌，有不少學生上下課經過，仍不捨地以手機、相機捕捉工作人員正在拆除校名的歷史畫面。

交大昨也頒授聯強國際集團總裁兼執行長杜書伍名譽工學博士學位，表彰其在企業經營及對社會的重要貢獻，但由於疫情升溫，校方未廣邀外賓，典禮簡單隆重溫馨。



「國立陽明交通大學」將在2月1日正式合併，交通大學北市博愛校區25日拆除「交通大學」字樣，正式走入歷史。

(民眾提供)

陽明交大 2/1 合併 「國立交通大學」校銜拆除將掛新牌 2021-01-25 18:14

中央社

記者 魯鋼駿

<https://www.cna.com.tw/news/ahel/202101250157.aspx>

國立交通大學與國立陽明大學合校作業，今天由廠商到交大校門拆除「國立交通大學」銜牌，預計週末掛上新校名「國立陽明交通大學」，並在 2 月 1 日揭牌。

國立陽明大學與國立交通大學合併案獲行政院及教育部同意，預計 2 月 1 日起合併為「國立陽明交通大學」。

國立交通大學與國立陽明大學合校作業，今天由廠商到交大校門拆除「國立交通大學」校銜名牌，預計週末掛上新校銜「國立陽明交通大學」。

交大提供新聞資料表示，合校後的陽明交通大學，預計 2 月 1 日由首任校長林奇宏分別在台北陽明校區、新竹光復校區舉辦揭牌儀式。

「國立交通大學」的校名將走入歷史，近期有不少民眾到校門口與「國立交通大學」字樣合影留念，希望將歷史畫面保留下來，甚至出現排隊拍照打卡人潮。

交大工業工程與管理系鄧姓碩二生告訴中央社記者，未來學校名稱將成為國立陽明交大，得知校方今天要拆除校銜名牌，特別和老師、學生一起到場記錄歷史性一刻。

去年從交大博士班畢業的校友則說，他在交大唸了 7 年博士班，宿舍就在校門附近，每天都會路過看到的校銜名牌今天將走入歷史，特別請假到場見證，盼陽明、交大合併後會有更棒的發展。
(編輯：李錫璋)

陽明交通大學合校在即 交大今拆卸「國立交通大學」校名牌 2021-01-25 13:13

自由時報

記者 洪美秀

<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3421517>

交通大學與陽明大學合校即將在 2 月 1 日、下週一正式掛牌，首任合校新校長林奇宏也會在當天宣示就職，今天交通大學也依序卸下光復校區南大門、博愛校區及光復校區大門的「國立交通大學」校名牌，預計週末會新裝上「國立陽明交通大學」的校名牌，並在下週一正式揭牌，象徵兩校完成歷史性的合校里程碑。

從上週開始，交通大學的校門就吸引大批校友及在校生回去拍照留影，交大光復校區的校門也成為網紅打卡熱點，原本交大學聯會要在今天下午舉辦「國立交通大學」校名告別式活動，但因全國防疫措施上緊發條且提高層級，交大學聯會臨時喊卡，不鼓勵學生或校友前往，但仍會記錄校名牌卸下的歷史性一刻。

交大表示，交通大學與陽明大學合校在即，這幾週已陸續吸引交大校友及在校生回學校拍照留影，希望紀錄歷史性的一刻，而交大啟動校名牌拆卸工作也從今天開始，上午先拆卸南大門新安路的「國立交通大學」校名牌，下午則進行博愛校區和光復校區大學路的校名牌拆卸作業，預計拆卸後，會在週末完成合校後新校名的安裝，並在下週一下午 3 點，由新任校長林奇宏、率領校務一級主管舉行合校後的揭牌儀式。

交大表示，下週一國立陽明交通大學合校後，將統一簡稱「陽明交大」，同時會以各校區做區分，像新竹光復校區、新竹博愛校區、台北陽明校區、台南奇美校區等做區分，期許邁向偉大大學，並為台灣頂大合校留下美好的歷史性一刻。

交大校名走入歷史 下周一將掛上「陽明交通大學」名牌 2021-01-25 16:38

蘋果日報

記者 黃羿馨

<https://tw.appledaily.com/life/20210125/FFEA2N32UJGWBHTO5FG476J7BI/>

交通大學與陽明大學合校後，即將在下周一（1日）掛牌，首任合校新校長林奇宏也會在當天宣示就職，今天（25日）下午交通大學依序卸下光復校區南大門、博愛校區及光復校區大門的「國立交通大學」校名牌，預計周末會新裝上「國立陽明交通大學」的名牌，並在下周一揭牌，象徵2校完成歷史性的合校里程碑。

交大指出，交通大學與陽明大學合校在即，這幾周已陸續吸引交大校友及在校生回學校拍照留影，下周一國立陽明交通大學合校後，將統一簡稱「陽明交大」，同時會以各校區做區分，例如新竹光復校區、新竹博愛校區、台北陽明校區、台南奇美校區等，期許未來一同邁向偉大大學。

交大表示，交大校名拆牌工作，將從今天（25日）開始，上午先拆卸南大門新安路的「國立交通大學」校名牌，下午則進行博愛校區和光復校區大學路的校名牌拆卸作業，預計拆卸後，會在周末完成新校名安裝，並在下周一下午3時，由新任校長林奇宏、率領校務一級主管舉行合校後的揭牌儀式。

據了解，從上周開始，交通大學的校門就吸引大批校友及在校生回去拍照留影，交大光復校區的校門也成為網紅打卡熱點，原本交大學聯會要在今天（25日）下午舉辦「國立交通大學」校名告別式活動，但因全國防疫措施提高層級，交大學聯會臨時喊卡，不鼓勵學生或校友前往，但仍會派員記錄下交大校名卸牌歷史性的一刻。

交通大學校牌接連拆除 校友不捨搶最後一拍 2021-01-25 13:27

ETtoday 新聞雲

記者 黃孟珍

<https://www.ettoday.net/news/20210125/1906648.htm>

國立交通大學與國立陽明大學 2 月正式合併，校方 1 月 25 日起，陸續拆除校門外國立交通大學字樣校銜名牌改掛「國立陽明交通大學」的新校名；上午 10 時先拆除南大門校牌，下午 2 時起，接連拆除博愛校區及南大門校牌，新校銜名牌則將於 2 月 1 日正式揭幕。

校方表示，由於交大光復校區北大校門被公認最具代表性，所以安排在最後一刻拆除，也讓校友可以把握時間趕緊來合影，果然 25 日一早就有絡繹不絕的民眾前來拍照留念。位在新安路南大門的校牌早上 10 時就開始拆除，不到 30 分鐘時間就將校牌拆下，也象徵一個新時代的開始。

施工人員也表示，拆的時候格外小心翼翼，拆下來後還要用保護紙一層一層包裝好，因為校方有交代，這些字樣都要拿回學校收藏之用。新校銜名牌將於 2 月 1 日正式揭幕，目前校方正進行一系列的合校作業，包括變更校名、校徽、學生證以及選課系統等，將陸續公布新措施。

補火箭拼圖

吳宗信將接太空中心主任

【記者潘乃欣／台北報導】我國已有不少衛星升空，但幾乎都是送美國發射，國內太空發展出現火箭缺口，連個發射場地至今都喬不攏。本報掌握，國家實驗研究院下的國家太空中心主任，將由火箭專家、交通大學前瞻火箭研究中心主任吳宗信接任，盼我國太空發展能補上火箭這塊遺缺的拼圖。

國研院昨證實，太空中心主任林俊良今年一月底任期屆滿，後續會先由副主任余憲政暫代，吳宗信將從八月起接任主任一職。

吳宗信受訪表示，台灣若要發展太空，擁有自己的發射器，也就是火箭，是最後一塊拼圖。未來擔任太空中心主任，希望讓我國太空領域發展更完整。選擇八月才到太空中心，主因是他正執行火箭科研計畫，預計今年七月要發射全台第一支類衛星載具火箭HTTP-3A，讓台灣第一支自產火箭垂直向上發射一百公里，到太空的邊緣「卡門線」。

國研院院長吳光鐘表示，按科技部規畫，立法院有望於下會期審議太空發展法草案，草案規畫讓太空中心獨立成為行政法人，並將管理我國的科研火箭發射場，最適合延攬具有火箭科研和實務經驗的人士來擔任主任。吳宗信熟悉此領域，且是我國第三期太空計畫的審查者，相當了解太空中心業務。

行政院長蘇貞昌與吳宗信過去都是台大橄欖球隊隊員，蘇貞昌日前出席台大橄欖球隊七十五周年餐敘，致詞時還特別點名吳宗信，並說自己二〇一九年一月十四日就任院長，第一份簽的公文就是總額達二五二億元、為期十年的太空經費。

火箭阿伯追夢 曾躍五月天MV主角

【記者潘乃欣／台北報導】交大前瞻火箭研究中心主任吳宗信將接任太空中心主任。多數人可能不認識他，但若看過知名樂團五月天MV「頑固」，片中描述「火箭阿伯」勇於追逐火箭夢的故事，就是以吳宗信的真实生命歷程為原型。吳宗信曾在演講中分享自己「中年阿伯的太空夢」，他卅年前從美國留學返台，不變的目標是做出百分百國產火箭，帶領台灣進軍太空。

「頑固」已播出超過四年，但吳宗信持續完成火箭夢，「我們不能持續做代工，要創造系統，也許火箭產業有一天能讓台灣定義自己的東西。」

吳宗信是台灣大學機械工程系學士與碩士，以及美國密西根大學航太工程系博士，目前在交大擔任火箭前瞻研究中心主任。



交大前瞻火箭研究中心主任吳宗信將接任太空中心主任。
本報資料照片

「火箭阿伯」交大吳宗信 8 月接任國家太空中心主任 2021-01-25 14:23

聯合報

記者 潘乃欣

https://udn.com/news/story/6928/5201916?from=udn-ch1_breaknews-1-0-news

國家太空中心現任主任林俊良任期到這個月底屆滿，據了解，今年 8 月 1 日起將由交通大學前瞻火箭研究中心主任吳宗信接任主任。至於今年 2 月 1 日到 110 年 7 月 31 日，主任一職由目前的副主任余憲政暫代。

有火箭夢的吳宗信是樂團五月天 MV「頑固」男主角，他去年夏天在群眾募資平台發起全台第一支類衛星載具火箭 HTTP-3A 集資計畫，目標是今年 7 月，將代號 HTTP-3A 的混合式火箭以飛行姿態控制的方式，垂直發射 100 公里至太空的邊緣「卡門線」。

吳宗信日前接受本報採訪時表示，台灣若要發展太空，擁有自己的發射器、也就是火箭，是最後一塊拼圖。

行政院長蘇貞昌與吳宗信過去都是台大橄欖球隊隊員，蘇日前出席台大橄欖球隊 75 周年餐敘，致詞時特別點名吳宗信，並說自己 2019 年 1 月 14 日就任行政院長，第一份簽的公文就是總額達 251 億元、為期 10 年的太空經費。他宣示政院要一步一步前進、連太空都要拚，「只要拚就會做到」就是橄欖球教他的精神。

火箭阿伯吳宗信 擬於 8/1 接掌國家太空中心主任 2021-01-25 22:23

中央社

記者 蘇思云

<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202101250303.aspx>

國研院表示，外號「火箭阿伯」、**交通大學**前瞻火箭研究中心主任吳宗信將在今年 8 月 1 日接任太空中心主任一職，希望借重其學術與實務經驗，加強科研火箭技術研發。

國家實驗研究院(國研院)國家太空中心現任主任林俊良任期到今年 1 月底，國研院預計找吳宗信接任。

國研院長吳光鐘今天接受中央社記者採訪時表示，找吳宗信主要有 2 點考量，第一是吳宗信在火箭學術研究與實務經驗都很豐富，也曾有發射探空火箭經驗，太空中心過去比較偏重衛星科技，希望能再強化科研火箭研發。

此外，吳光鐘表示，科技部先前送出的太空發展法草案，有提到設置科研火箭國家發射場域，目前國研院轄下的國家太空中心，可能從現在的財團法人性質，未來獨立出去成為行政法人，太空中心重要任務就包括科研火箭發射場域維運管理，「必須是對火箭發射很了解的人才行」。

吳宗信目前是交通大學機械工程學系特聘教授與前瞻火箭研究中心主任，吳宗信 2010 年時曾經帶領前瞻火箭研究中心，在屏東旭海試射台灣學術界第一顆混合式燃料大型探空火箭。

吳宗信去年中也在群眾募資平台發起全台第一支類衛星載具火箭 HTTP-3A 集資計畫，最後集資有 7360 人支持。

國研院表示，今年 2 月 1 日到 7 月 31 日，在吳宗信接任主任之前，主任一職將由目前太空中心副主任余憲政暫代。(編輯：潘羿菁)

交大頒授名譽學位 杜書伍：修習五十年獲得的博士學位 2021-01-25 14:17

經濟日報

記者 謝艾莉

<https://money.udn.com/money/story/5612/5201881>

國立交通大學今(25)日頒授聯強國際(2347)集團總裁兼執行長杜書伍名譽工學博士學位，表彰其在企業經營及對社會的重要貢獻。

今日名譽博士頒授典禮於交大博愛校區「前瞻跨領域生醫工程大樓(賢齊館)」舉辦。因疫情緣故校方未廣邀外賓，但典禮十分隆重溫馨。

杜書伍為台灣資訊產業先鋒，對資訊產業的貢獻，使其獲得「台灣資訊產業開拓史十大關鍵人物」，並且領導聯強國際集團連續18年成為「台灣20大國際品牌」；連續12年獲選為「台灣最佳聲望標竿企業」。也連續三屆獲得《哈佛商業評論》評選為「台灣最佳執行長前10強」。他對產業的貢獻，也使其獲得交通大學傑出校友，以及交大在台建校五十週年選出的五十位最有影響力校友之一。

國立交通大學校長陳信宏致表彰辭表示，杜書伍學長1974年畢業於國立交通大學計算與控制學系。1976年加入神通電腦，推廣微處理器應用，為台灣IT產業發展奠定重要基礎；1979年創辦台灣第一本推廣微處理器的雜誌-「微電腦時代」，打開IT領域應用商機之先河。1988年，聯強國際成立，由杜書伍學長擔任總經理，首創專業通路商概念，以銷售、配送、維修三合一的經營模式為高科技產品供應鏈提供整合型服務，開創全新的經營模式，並使聯強成功於1995年上市，成為台灣第一家上市的通路服務商。聯強現為全球第二大高科技通路商，營運據點遍及全球38個國家與地區，泛聯強通路集團營收達1兆3800億元。

陳信宏表示，杜書伍對於推動管理知識的普及也不遺餘力。以其自身四十年經營管理實務經驗，撰寫「打造將才基因」、「將將」、「觀念漫談」、「不停駛的驛馬」、「3%的超越」等著作及撰寫專欄，將一身的功夫不藏私分享，期能成為推動企業及社會進步的動力。其在資訊科技、企業管理及社會的貢獻，充分展現一流企業家的風範，足以作為本校全體師生共同學習的典範。故代表國立交通大學頒授名譽工學博士學位予杜書伍，以表彰其在企業經營及服務社會的重要貢獻。

杜書伍在榮譽博士頒授典禮時感性的說「這是一個修習五十年，獲得的博士學位！」從1970年進入交大，歷經母校給予厚實的專業薰陶，也逢資訊電子產業的萌芽，有幸能從初期的推動及爾後四十多年發展的參與奉獻。這酸甜苦辣的歷程，看到現今台灣資通訊產業的世界舉足輕重的地位，不但與有榮焉，也造就了他豐碩的事業生涯。在這長期的歷程中，他要特別感謝苗豐強先生的鼎力支持與協助，以及團隊工作伙伴們同心協力的頂風前進，才有這樣的成果。杜書伍感謝母校的肯定，獲頒這學位，是他人生的重大榮耀。

杜書伍獲交大名譽博士 苗豐強、施振榮親臨致賀 2021-01-25 17:26

經濟日報

記者 吳凱中

https://money.udn.com/money/story/5612/5202525?from=edn_catenewest_story

國立交通大學於 1 月 25 日頒授聯強國際(2347)集團總裁兼執行長杜書伍先生名譽工學博士學位，表彰其在企業經營及對社會的重要貢獻。

交大表示，典禮籌備之初考量到疫情瞬息萬變，因此一開始即定調不廣邀來賓現場觀禮，而是採取類似「攝影棚錄影報導」模式；但儀式就如大學畢業典禮撥穗儀式一樣，隆重而盛大。

除了名譽博士本人、校長與電機學院唐震寰院長三位依慣例穿著博士袍外，與會的校內主管與貴賓，包括聯華神通集團董事長苗豐強、宏碁集團大家長施振榮、前光寶集團副董事長林行憲、前聯華電子(2303)副董事長宣明智、前經濟部長尹啟銘、交大前校長吳妍華與即將上任的陽明交大校長林奇宏等貴賓，也都很難得的穿著博士袍、盛裝出席典禮，形成一個空前盛大與值得紀念的經典畫面。

苗豐強表示，跟杜書伍同事四十多年，他剛從英特爾回到台灣時經常加班，最晚走的人就是杜書伍，所以投入與收穫是成正比的。杜書伍在集團內歷練，從研發、業務、市場、行政，甚至神達(3706)的第一座竹科廠也是他負責建造，當時常常不滿意還要打掉重做，因此他也經常接到抱怨電話，充份展現杜書伍追求品質與卓越的個性。另外，杜書伍也是少數能將經營理念與實務經驗融會貫通的人，獲頒名譽博士可說是應得的榮譽。

施振榮致詞時幽默的說，1976 年創立宏碁時，神通與宏碁都是負責微處理器的推廣應用，競爭也是非常激烈，但當時從來沒想過資訊產業會發展到今天這麼蓬勃。他說當時他太太負責後勤及電腦系統，就常說她很佩服杜書伍，能把後勤及電腦系統做到這麼極致，這是得以支持聯強拓展到亞太第一大、全球第二大的重要基石。

林行憲則透露，國立交通大學的榮譽博士遴選委員會共 21 位遴選委員，21 票全數通過杜書伍的名譽博士頒授，獲頒交大在台復校的第 80 位名譽博士，可說明實至名歸。他以「創新·第一·堅持」六個字來形容杜書伍，他在創辦聯強國際的一路上有非常多的創新自不待言，而這些創新很多都能做到第一，更是不簡單。古人說：「立功·立德·立言」，杜書伍除了立功與立德，還能堅持寫文章並成為暢銷書作家，「立言」更是成功的企業家中非常罕有的能力。

表彰企業經營重要貢獻 交通大學頒授杜書伍名譽博士學位 2021-01-25 23:45

台灣好新聞

記者 季大仁

<https://www.taiwanhot.net/?p=899835>

交通大學 25 日頒授聯強國際集團總裁兼執行長杜書伍先生名譽工學博士學位，表彰在企業經營及對社會的重要貢獻。名譽博士頒授典禮於交大博愛校區「前瞻跨領域生醫工程大樓 (賢齊館)」舉辦。因疫情緣未邀外賓，但典禮隆重溫馨！

杜書伍為台灣資訊產業先鋒，對資訊產業的貢獻，獲得「台灣資訊產業開拓史十大關鍵人物」，並且領導聯強國際集團連續 18 年成為「台灣 20 大國際品牌」；連續 12 年獲選為「台灣最佳聲望標竿企業」。也連續三屆獲得《哈佛商業評論》評選為「台灣最佳執行長前 10 強」。對產業的貢獻，使其獲得交通大學傑出校友，以及交大在台建校五十週年選出的五十位最有影響力校友之一。

交通大學陳信宏校長表示，杜書伍學長 1974 年畢業於交通大學計算與控制學系。1976 年加入神通電腦，推廣微處理器應用，為台灣 IT 產業發展奠定重要基礎；1979 年創辦台灣第一本推廣微處理器的雜誌-「微電腦時代」，打開 IT 領域應用商機之先河。1988 年，聯強國際成立，由杜書伍擔任總經理，首創專業通路商概念，以銷售、配送、維修三合一的經營模式為高科技產品供應鏈提供整合型服務，開創全新的經營模式，並使聯強成功於 1995 年上市，成為台灣第一家上市的通路服務商。聯強現為全球第二大高科技通路商，營運據點遍及全球 38 個國家與地區，泛聯強通路集團營收達 1 兆 3800 億元。

陳信宏校長表示，杜書伍學長對於推動管理知識的普及也不遺餘力。以其自身四十年經營管理實務經驗，撰寫「打造將才基因」、「將將」、「觀念漫談」、「不停駛的驛馬」、「3%的超越」等著作及撰寫專欄，將一身的功夫不藏私分享，期能成為推動企業及社會進步的動力。在資訊科技、企業管理及社會的貢獻，充分展現一流企業家的風範，足以作為全體師生共同學習的典範。

<https://udn.com/news/story/6928/5201808>

台積電結合雲端資訊大廠包括 HPE 等，在成大開設「雲端大數據基礎建設之實務」課程，全校碩士班學生都可以選課，一方面鼓勵研究生跨域學習，也讓在不同研究領域的高等人才都有機會活用大數據。

課程由台積電主導，並結合 HPE (慧與科技股份有限公司)、VMware、Cisco (思科系統股份有限公司)、Oracle (甲骨文公司)、SAS (賽仕電腦軟體股份有限公司)、Red Hat (紅帽軟體股份有限公司)、Splunk (思博軟體股份有限公司) 等大廠，都是雲端科技的一時之選。

這項課程由成大管理學院院長黃宇翔以其專業領域，結合台積電及其他國際資訊大廠通力打造。黃宇翔指出，管理學院以該課程作為與台積電產學合作的起點，期望透過長期交流，持續發展產學合作，了解資訊業界人才需求及 AI 應用技術發展趨勢，據以調整研究及教學策略，為管理學院及台積電打造學用合一、產學互助及企業實踐社會責任的三贏新局。

學校表示，課程採 12 周專題式密集授課，打破傳統課程 18 周的限制，同時廣邀業界專家分享實作經驗，協助學生未來能快速銜接職場。其中台積電資訊建構暨服務通訊處主管分享資訊基礎建設如何關係著系統的穩定度與運作效率，同時解說如何設計高穩定、高效率系統的基本概念，並分享台積電為了提供生產不間斷的服務，如何打造高穩定度的資訊系統。

除了台積電，相關國際大廠業師亦至課堂上分享實務經驗。例如 HPE 做為提供資訊基礎建設的領導廠商，將分享自身的技術優勢，如何協助世界級公司釋放資料的價值，並快速應付多變的科技；VMware 業師也將帶領學生學習資料中心的現代化改造，提供速度和靈活性兼具的應用程式，以支援全球企業創新與成長。

其他國際大廠如 Cisco、Oracle、SAS、Red Hat、Splunk 等業師接力授課，內容涵蓋「新世代資料中心的發展趨勢與自動化管理」、「新世代資料處理技術暨演進」、「容器與 K8s 的發展魅力」、「數據分析 AI 維運，驅動企業 IT 現代化」等，將教室搖身一變轉化為產業現場。

成大攜手台積電 為碩士生開設雲端大數據課程 2021-01-25 23:50

中國時報

記者 李宜杰

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20210125005310-260421?chdtv>

成功大學管理學院和台積電共同規畫「雲端大數據基礎建設之實務」課程，攜手雲端資訊龍頭大廠，包括 HPE (慧與科技股份有限公司)、VMware、Cisco (思科系統股份有限公司)、Oracle (甲骨文公司)、SAS (賽仕電腦軟體股份有限公司)、Red Hat (紅帽軟體股份有限公司)、Splunk (思博軟體股份有限公司) 等，結合資訊基礎建設架構的設計與 AI 操作的實務及理論基礎，分享業界經驗。

「雲端大數據基礎建設之實務」課程開放全校碩士生選課，並鼓勵研究生跨域學習，讓高等人才活用大數據於各學研領域。課程採 12 周專題式密集授課，打破傳統課程 18 周限制，以利學生完整吸收個別專題內容。

同時，還將廣邀業界專家分享實作經驗，協助學生未來快速銜接職場。「雲端大數據基礎建設之實務」課程將邀請台積電資訊建構暨服務通訊處主管，分享資訊基礎建設如何關係著系統的穩定度與運作效率，同時解說如何設計高穩定、高效率系統的基本概念，並分享台積電為了提供生產不間斷的服務，如何打造高穩定度的資訊系統。

除了台積電，相關國際大廠業師亦至課堂上分享實務經驗。例如 HPE 作為提供資訊基礎建設的領導廠商，將分享自身的技術優勢，如何協助世界級公司釋放資料的價值，並快速應付多變的科技；VMware 業師也將帶領學生學習資料中心的現代化改造，提供速度和靈活性兼具的應用程式，以支援全球企業創新與成長。

其他國際大廠如 Cisco、Oracle、SAS、Red Hat、Splunk 等業師接力授課，內容涵蓋「新世代資料中心的發展趨勢與自動化管理」、「新世代資料處理技術暨演進」、「容器與 K8s 的發展魅力」、「數據分析 AI 維運，驅動企業 IT 現代化」等，將教室搖身一變轉化為產業現場。

「雲端大數據基礎建設之實務」課程由成大管理學院院長黃宇翔以其專業領域，結合台積電及其他國際資訊大廠通力打造。黃宇翔指出，管理學院以該課程作為與台積電產學合作的起點，期望透過長期交流，持續發展產學合作，了解資訊業界人才需求及 AI 應用技術發展趨勢，以調整研究及教學策略，為管理學院及台積電打造學用合一、產學互助及企業實踐社會責任的三贏新局，為產學合作奠定堅實的基礎，同時也有效舒緩南部地區資訊產業需才的燃眉之憂。

中央大學北極遠征隊 8 月出發 探索極區陸海域 2021-01-25 20:51

中央社

記者 吳睿騏

<https://www.cna.com.tw/news/ahel/202101250286.aspx>

由中央大學跨領域組成的「北極遠征隊」，預計 8 月 1 日出發，進行首次地球科學探索北極陸海域先導計畫，除進行科學技術合作外，也透過計畫彰顯對全球氣候環境議題正向支持。

中央大學今天下午發布新聞稿表示，極區的地球科學研究受人為活動環境干擾較少，是了解過去、現在及未來全球環境變遷的重要基礎。極區的冰原快速消融，被公認為全球氣候環境改變的 9 個引爆點之一。因此極區的觀測、調查研究工作，成為關心氣候環境議題的國家，競相投入研究資源，取得第一手資料，為氣候變遷調適提供重要參考數據。

國立中央大學表示，與波蘭哥白尼大學 (Nicolaus Copernicus University) 歷經 2 年的互訪與工作協調，針對極區地球科學研究，提出國內首次的地球科學探索北極陸海域先導計畫。

中央大學指出，預計觀測包括極區高解析度冰河遷移引致微震觀測、冰緣陸域的地形演化及地表變形特徵觀測、北冰洋洋流及波浪時空變異連續觀測等。

中央大學說，將偕同國家海洋研究院一同在前往北極的波蘭貨船航程中投放 6 顆海洋浮球，以蒐集北冰洋洋流及波浪時空變化資料，藉由波浪特徵變遷，進行北極海快速融冰現象探討。

遠征隊同時在極區測站附近安裝 6 台微震儀，了解冰川與地體構造活動特性，並利用三維震波速度剖面，探索冰川下的地殼與地函構造分布。還會利用無人機 UAV 空拍技術，嘗試重建北極區域的地表地形特徵，建立氣候變遷下的地質特徵衝擊評估。

中央大學表示，除了進行科學上的技術合作外，也希望利用現勘及試驗機會，彰顯台灣地科團隊在全球環境變遷研究的企圖心，為台灣地球科學踏出極區研究重要的第一步。科學團隊在工作站觀測期間將掛上國旗，增加台灣國際能見度，代表台灣對全球氣候環境議題的正向支持。

另外，中央大學表示，2019 年及 2020 年在美國所屬南極洲最大科學研究中心麥摩杜站 (McMurdo Station) 待了 54 個星期，成為首名在南極過冬的台灣女科學家，也是中央大學太空科學與工程學系助理教授林映岑，從南極帶回 1600 多小時珍貴的南極光學雷達觀測資料，希望透過前所未有的第一手觀測資料，探索南極高頻重力波現象。(編輯：李錫璋)

飛鼠玉山衛星未成功通聯 科技部：晚間再嘗試 2021-01-25 14:50

中央社

記者 蘇思云

<https://www.cna.com.tw/news/ait/202101250131.aspx>

科技部表示，昨天順利升空的飛鼠衛星與玉山衛星，目前尚未與台灣地面站通聯，太空中心與中央大學正調查台灣地面站未能通聯的原因，中央大學表示會把訊號放大，預計晚間 8 時 30 分會再嘗試通聯。

科技部轄下國研院國家太空中心日前遴選 3 組國內團隊，研發製作 3 顆立方衛星，分別命名飛鼠、玉山與堅果；其中，飛鼠衛星、玉山衛星歷時 3 年多研發，在台灣時間 24 日晚間 11 時整搭乘美國太空探索公司 (SpaceX) 獵鷹九號火箭 (Falcon-9) 於美國佛羅里達州卡納維爾角空軍基地升空。

科技部表示，2 顆立方衛星升空後，預計 1 天會有 2 次跟地面接收站通聯時間，在早上 10 時與晚間 8 時 30 分。飛鼠衛星、玉山衛星主要接收站分別為中央大學地面接收站與國研院太空中心地面接收站。2 顆衛星原訂今天上午 10 時 05 分與地面站進行首次通聯，但是未能收到衛星傳下來的訊號。

科技部表示，由於海外地面站有收到這 2 枚立方衛星的訊號，國研院太空中心與中央大學正積極調查台灣地面站未能通聯的原因，並將在 1 月 25 日晚間 8 時 30 分，玉山與飛鼠立方衛星下一次繞行到台灣上空時，嘗試與其通聯。

飛鼠衛星由中央大學太空科學研究所製作而成，重量 4.4 公斤，可量測太空電離層的電漿特性，研究它如何干擾衛星和地面無線電通訊，希望提升 GPS 定位。

中央大學太空科學與工程學系系主任趙吉光表示，團隊目前研判可能是地面站設定需要調整，會再放大訊號，晚上看看能否收到衛星訊號。

趙吉光表示，衛星升空後的確可能碰到各種狀況，包括衛星翻滾、姿態跑掉都會影響訊號接收，不過稍早在加拿大、德國都有收到訊號，頻率、週期、時間與飛鼠號相符，代表衛星狀況很好，團隊下午會持續測試地面站接收訊號的狀況，相信再調整一下，就可以收到訊號。

玉山衛星則由騰暉電信科技公司、雷斯康公司、海洋大學運輸科學系等製作而成，重量 1.6 公斤，可進行船隻和車輛的動態監控、交通管制、急難救助、國土安全等用途。(編輯：潘羿菁)

沒收到飛鼠玉山訊號 團隊估天線問題調整再通聯 2021-01-26 07:45

中央社

記者 蘇思云

<https://www.cna.com.tw/news/ait/202101250321.aspx>

科技部今天表示，昨天晚間順利升空的飛鼠衛星與玉山衛星，目前尚未與台灣地面站通聯，團隊評估可能是天線問題，將持續調整測試，預計明天早上 10 時會再嘗試通聯。

台灣團隊研製的飛鼠衛星、玉山衛星歷時 3 年多研發，於台灣時間 24 日晚間 11 時整搭乘美國太空探索公司 (SpaceX) 獵鷹九號火箭 (Falcon-9)，從美國佛羅里達州卡納維爾角空軍基地升空。

飛鼠與玉山衛星原訂今天上午 10 時 5 分跟地面站進行首次通聯，但是未能成功接收訊號，晚間 20 時 39 分再進行第二次通聯，依舊未收到訊號。

科技部表示，飛鼠衛星、玉山衛星主要接收站分別為中央大學地面接收站與國研院太空中心地面接收站。國研院國家太空中心與中央大學正積極調查台灣地面站未能通聯原因，預定明天上午 10 時左右，玉山與飛鼠立方衛星第 3 次繞行到台灣上空時，再度嘗試通聯。

國研院國家太空中心主任林俊良表示，國外好幾個地方都有收到訊號，但是台灣沒有收到，猜測可能是衛星經過台灣上空時，天線仰角不夠大，訊號接收不夠強，造成解析不出來。

林俊良表示，由於立方衛星體積很小，評估還需要一點時間做調整，看看未來幾天有無機會捕捉到訊號；各種方式都會嘗試，包括天線調整，也會嘗試詢問國外接收到衛星訊號的網站，看能否得到原始訊號資訊進行解碼。

中央大學太空科學與科技研究中心計畫主持人劉正彥表示，目前國外都能收到玉山與飛鼠訊號，代表衛星仍活著且正常運行，研判台灣地面站沒收到原因可能跟天線有關，但也不排除其他可能，目前團隊正積極調整。

劉正彥指出，先前在地面進行通聯測試都是正常，衛星打上去只要是正常運作，他對沒能馬上接收到訊號、並不擔心，這本來就會需要一些時間，而且剛好給團隊學生考驗，學習排除問題。

飛鼠衛星由中央大學太空科學研究所製作而成，重量 4.4 公斤，可量測太空電離層的電漿特性，研究它如何干擾衛星和地面無線電通訊，希望提升 GPS 定位。玉山衛星則由騰暉電信科技公司、雷斯康公司、海洋大學運輸科學系等製作而成，重量 1.6 公斤，可進行船隻和車輛的動態監控、交通管制等用途。(編輯：蘇志宗)

飛鼠衛星、玉山衛星與台灣失聯 太空中心推測 2 原因 2021-01-25 22:30

聯合報

記者 潘乃欣

<https://udn.com/news/story/7314/5203154>

我國兩顆國產立方衛星「飛鼠」、「玉山」24日晚上11時由美國火箭公司Space X的火箭「獵鷹九號」搭載升空，國家太空中心今晚表示，兩顆衛星今早10時和晚上8時各通過台灣上空一次，但我國基地台都沒有收到衛星傳回地面的訊號。不過有國外基地台收到訊號，推測可能是我國訊號接收面盤架設角度不對，或衛星電力不足，將於明早10時再度嘗試通聯。

24日發射的兩顆衛星都由國內學研單位和業者研製，並無專款，而是團隊運用科技部、教育部高教深耕等計畫的經費投入研發，每顆斥資逾千萬元。第一顆衛星是中央大學製作的「飛鼠」，用於觀測電離層電子濃度，偵測地面無線電通訊受干擾情形，有助改善GPS誤差，提升行動導航功能。第二顆是民間公司騰暉等單位製作的「玉山」，能追蹤全球船隻航行軌跡，增進交通安全。

按科技部提供資料，兩顆衛星準備發射時即一波多折，原定台灣時間21日晚間發射，但先後因火箭安全檢查期程延後、位在美國佛羅里達州的發場天候不佳等因素，一連延期三次，終於在24日發射升空。我國兩顆衛星與其他國家的141顆衛星一起升空，發射後1小時，衛星即在525公里高空處脫離火箭，從休眠狀態啟動，陸續佈署到軌道。

太空中心計算軌道運行時間，兩顆衛星今天10時左右首度通過台灣上空，就發生台灣基地台收不到訊號的險境；衛星今晚8時再度通過，學研團隊再次嘗試與他們產製的衛星連絡，仍收不到訊號。但中央大學團隊表示，他們了解全球各個接收站情況，發現有些國外接收站收到我國兩顆衛星的訊號，證明衛星「還活著」。

有關衛星為何與台灣失聯，國家太空中心林俊良舉例，「耳朵正對著喇叭時，聽得最清楚」，我們收不到衛星訊號，可能是因台灣接受衛星訊號的盤面沒有完全面向衛星，或是衛星在太空還轉得不夠久，它們的太陽能電池還沒吸收足夠太陽能，以致電力微弱。立方衛星體積遠比日前發射的福衛五號、福衛七號小，確實也較難從地面捕捉行蹤。

林俊良表示，一般衛星發射升空後，地面在二到三天內沒收到訊號，仍屬正常現象。參與這次衛星發射的團隊已調整天線角度，明天上午10時將再次與衛星聯絡，期待能收到回訊。

國產衛星升空 繞台 2 次仍失聯 2021-01-26 02:30

聯合報

記者 潘乃欣

<https://udn.com/news/story/7314/5203639>

我國兩顆國產立方衛星「飛鼠」、「玉山」，不僅升空時間一延再延，好不容易台灣時間前天深夜升空，但昨早十時和晚間八時各通過台灣上空一次，我國基地台都沒收到衛星傳回訊號。國家太空中心表示，有國外基地台收到訊號，推測可能是我國訊號接收盤架設角度不對，或衛星電力不足，將於今早十時再度嘗試通聯。

兩顆衛星都由國內學研單位和業者研製，運用科技部、教育部高教深耕等計畫的經費，每顆斥資逾千萬元。第一顆衛星是中央大學製作的「飛鼠」，用於觀測電離層電子濃度，偵測地面無線電通訊受干擾情形，有助改善GPS誤差，提升行動導航功能。第二顆是民間公司騰暉等單位製作的「玉山」，能追蹤全球船隻航行軌跡，增進交通安全。

兩衛星發射過程一波多折，原定台灣時間二十一日晚間發射，但先後因火箭安全檢查期程延後、位在美國佛羅里達州的發射場天候不佳等因素，一連延期三次，終於在二十四日發射升空。我國兩顆衛星與其他國家一四一顆衛星一起由美國火箭公司SpaceX的火箭「獵鷹九號」搭載升空，發射後一小時，衛星即在五二五公里高空處脫離火箭，從休眠狀態啟動，陸續部署到軌道。

太空中心計算軌道運行時間，兩顆衛星昨上午十時首度通過台灣上空，但台灣基地台收不到訊號；昨晚八時再通過，學研團隊再次嘗試與他們產製的衛星聯絡仍收不到訊號。但中央大學團隊表示，他們發現有些國外接收站收到我國兩顆衛星訊號，證明衛星們「還活著」。

國家太空中心主任林俊良舉例，耳朵正對著喇叭時聽得最清楚，收不到衛星訊號可能是台灣接受衛星訊號的盤面沒有完全面向衛星，或是衛星在太空還轉得不夠久，上頭太陽能電池還沒吸收足夠太陽能，以致電力微弱。再者，立方衛星體積遠比日前發射的福衛五號、福衛七號小，較難從地面捕捉行蹤。

林俊良表示，一般衛星發射升空後，地面在二到三天內沒收到訊號都屬正常現象；參與這次衛星發射的團隊已調整天線角度，今天上午十時將再次與衛星聯絡，期待能收到回音。

成功發射升空！玉山、飛鼠衛星預計明早 10 時首通聯 2021-01-25 06:14

自由時報

記者 楊綿傑

<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3421144>

2 枚我國自主研製立方衛星一次發射升空！歷經多次延期，在倒數聲中，「玉山」(YUSAT)和「飛鼠」(IDEASSAT) 立方衛星由美國太空探索公司 (SpaceX) 獵鷹九號火箭 (Falcon-9) 搭載，台灣時間昨 (24 日) 晚間 11 點終於順利於美國佛羅里達州卡納維爾角空軍基地發射升空，預計今日上午 10 時將進行首次通聯。

根據科技部資料，本次火箭發射後約 59 分鐘，衛星將開始與火箭分離，分離後的衛星軌道高度約 525 公里，傾角約 97.5 度，以圓形太陽同步軌道繞行地球。台灣地面站預計於台灣時間 1 月 25 日上午 10 時左右與「飛鼠」和「玉山」立方衛星進行首次通聯，然而實際通聯時間需等火箭傳回衛星與火箭分離時刻的狀態向量 (state vector)，才能讓地面站據以計算模擬衛星的位置。

科技部長吳政忠表示，蔡英文總統的六大核心產業，太空產業就是包含在內。雖然立方衛星看起來跟一般實驗室裡的東西沒兩樣，但事實上要打到太空上，一旦發射上去就不能再調整，所以整體測試要夠完整，而這也是台灣未來必須要有的能力。這次立方衛星發射，會是台灣邁向整體系統設計、製造、創新很好的機會，進一步能擴展成未來的產業。

吳政忠也說，國研院太空中心公開遴選出 3 組立方衛星研發團隊，皆由國內公司、大學教授及學生組成，歷時 3 年研發製作，今天終於順利升空，即使在 COVID-19 疫情肆虐全球的情況下，台灣的太空發展仍能按部就班前進，這是大家共同努力的成果。他希望太空中心與國內產學研團隊未來能持續精進台灣太空科技的實力。

後續也希望透過立方衛星計畫達到培養新一代太空技術人才，以及驗證國產太空元件、帶動國內立方衛星研製動能及促進立方衛星相關商機等目標。最重要的是，鼓勵國內大學開始投入太空科技研發，讓大家認知，衛星不是只有國家級科研機構才能研發，大學及民間機構也可投入，積極培育太空人才，未來可支援蓬勃發展中的國際太空產業熱潮。

「玉山衛星」是由騰暉電信科技公司、雷斯康公司、海洋大學運輸科學系所共同研製，尺寸為 10 公分乘以 10 公分乘以 17 公分，重量僅 1.6 公斤，酬載儀器有自動識別系統 (AIS)、自動封包回報系統 (APRS) 接收器，其任務包括可對船隻和車輛的動態監控、商務營運、交通管制、急難救助、國土安全等用途。

「飛鼠衛星」則是由中央大學太空科學研究所自主研製，尺寸為 10 公分乘以 10 公分乘以 34 公分，重量僅 4.4 公斤，酬載儀器為電離層探測儀 (CIP)，任務為電離層觀測與姿態控制技術驗證，研究電離層對衛星通訊的影響。

玉山、飛鼠還活著！研究團隊證實已收到訊號 2021-01-25 11:50

自由時報

記者 楊綿傑

<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3421406>

由台灣產學界團隊自主研製的立方衛星玉山 (1.5U)、飛鼠 (3U) 衛星，昨夜成功在美國發射升空，預定今天上午進行首次通聯測試。稍早 2 枚衛星的研究團隊皆分別證實，海外站點已經收到訊號，證明衛星仍然活著，會持續觀察。

玉山、飛鼠上太空好事多磨，歷經數次延期，昨天終於搭乘著 SpaceX Falcon-9 獵鷹九號火箭於美國佛州卡納維爾角空軍基地發射升空，進入高度約 525 公里的衛星軌道，傾角約 97.5 度，以圓形太陽同步軌道繞行地球，預計今天上午 10 點進行首次通聯。

研製出「飛鼠衛星」的中央大學太空科學研究所團隊，上午 8 時許就已在進行首次通聯的準備。中央大學太空科學與科技研究中心主任劉正彥證實，海外業餘無線電台已經收到與飛鼠衛星相符的訊號、頻率、週期、時間，代表飛鼠衛星還活著，目前可說這次發射任務宣告成功。

玉山衛星團隊成員之一，海洋大學運輸管理系副教授高聖龍也表示，海外站點已經成功收到玉山衛星訊號，代表衛星還活著，也代表這次計畫已經達成目標，後續還會需要觀察與調整，包括衛星姿態、充電狀態等等。

不過為何目前僅海外站點收得到衛星訊號，劉正彥及高聖龍均研判可能是衛星姿態尚未完全到位，國研院則提到，目前團隊正在積極調查原因，並將於今晚 8 點半左右，2 枚立方衛星下一次繞行到台灣上空時，嘗試與其通聯。

高聖龍說，未來目標再發射 32 至 36 枚衛星，組成星鏈，就能 24 小時收到全球各地的通訊。這次玉山衛星零組件、廠商全數來自國內，製作費大約 400 多萬，發射費 15 萬及過程所有檢測，都由國家太空中心協助，未來形成整個產業鏈，費用會更節省。

玉山、飛鼠衛星訊號仍未收到 太空中心：疑地面站天線問題 2021-01-25 23:24

自由時報

記者 楊綿傑

<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3422168>

玉山、飛鼠衛星昨晚成功發射升空，後續海外站點已成功收到訊號，證實 2 枚衛星「活著」，不過今天 2 次通過台灣上空時，台灣地面站都未收到訊號，太空中心研判可能跟天線問題有關，會持續進行調整。

玉山、飛鼠今早 10 時 5 分首次通過台灣上空、今晚 8 時 39 分第二次通過台灣上空，但這 2 次台灣的地面接收站都未收到訊號，目前各團隊除了積極研究問題點，也等候明早約 10 時第三次通過台灣上空時，再嘗試訊號接收。

對此，國研院太空中心主任林俊良說，國外好幾個地方都有收到訊號，但是台灣沒有收到，猜測可能是衛星經過台灣上空時，天線仰角不夠大，訊號接收可能就會不夠強，造成解析問題。

林俊良認為，衛星繞到台灣上方時，不是在天線正上方，但是因為立方衛星體積很小，評估還需要一點時間調整，看看未來幾天有沒有機會捕捉到訊號，各種方式包括天線調整都會去嘗試，也會嘗試詢問能接收到訊號的國外網站，看看能否得到原始訊號資訊進行解碼。

中央大學太空科學與科技研究中心主任劉正彥則表示，目前國外站點能順利收到玉山、飛鼠訊號，至少證明兩者仍活著且正常運行，台灣地面站尚未收到的原因，研判可能跟地面站天線有關，但也不排除其他可能，目前團隊正在積極做調整、研究。

劉正彥說，先前在地面進行通聯測試都是正常，所以衛星打上去只要是正常運作，沒能馬上接收到訊號，他並不擔心，這本來就會需要一些時間，且也剛好給團隊學生考驗，能夠藉此學習排除問題。

延期 3 次 台製 2 衛星發射升空 2021-01-25 03:00

蘋果日報

記者 許敏溶

<https://tw.appledaily.com/headline/20210125/CU3G56SOURENFAGOQ7L2EJZRM4/>

台灣研製的「飛鼠衛星」和「玉山衛星」昨深夜 11 時許在美國佛羅里達州由 SpaceX 的獵鷹 9 號火箭成功發射升空，是國內首度大規模發射立方衛星。兩衛星預計今上午 10 時與台灣地面站通聯，未來將分別用於偵測電漿對地面無線電通訊干擾和追蹤全球船隻航行軌跡，有助科學研究與民生。

科技部轄下國研院國家太空中心日前遴選 3 組國內團隊，研發製 3 顆立方衛星，為飛鼠、玉山與堅果衛星；其中飛鼠、玉山衛星歷時 3 年多研發，原定上周四發射，3 次延期後，昨晚 11 時搭乘獵鷹 9 號火箭於美國佛羅里達州的卡納維爾角基地升空。

飛鼠玉山估今經台灣上空

太空中心主任林俊良表示，飛鼠、玉山兩衛星預計今上午 10 時經過台灣上空，若地面站能夠接收到訊號，代表發射初步成功。

太空中心說，火箭 3 次延後發射是因安檢和天候，火箭延後發射很常見；此次火箭裝載逾 100 顆衛星，延後問題和我國 2 顆衛星沒直接關聯。

太空中心指出，立方衛星是指成本較低的實驗性質衛星，預計軌道高度在 450 到 600 公里，其中飛鼠衛星由中央大學製作，使用自製小型電離層探測儀，能研究對衛星和地面無線電通訊的干擾，攸關 5G 發展；玉山衛星由海洋大學及騰暉、雷斯康等公司製作，可追蹤船隻航行軌跡並協助交通管制，也可做大範圍環境監測。至於另枚堅果衛星預計會在 6 月升空。

好事多磨！「飛鼠、玉山」衛星上午仍未通聯、晚上再嘗試 2021-01-25 14:51

蘋果日報

記者 許敏溶

<https://tw.appledaily.com/life/20210125/JREHH5A46JGXRELJML2OO5J36Y/>

真的好事多磨！兩枚國造的立方衛星「飛鼠、玉山」，在歷經三度延後，台灣時間昨（1/24）晚 11 時順利升空，原預定今天（1/25）上午 10 時 5 分與國家太空中心的地面站（玉山）及中央大學的地面站（飛鼠）進行首次通聯，國研院稍早發布新聞稿，指上午未能收到衛星傳下來訊號，目前太空中心與中大正積極調查未能通聯原因，預計今晚 8 點半左右，在玉山與飛鼠立方衛星下一次繞行到台灣上空時，嘗試再與其通聯。

台灣首次大規模立方衛星發射，昨晚順利美國 Space X 的火箭獵鷹九號搭載升空，同班次還有一百多個來自他國的微衛星，「飛鼠、玉山」兩枚衛星順利進入軌道，原訂今天上午與台灣地面站通聯，但結果卻不如預期。

國研院太空中心表示，原訂兩枚立方衛星在今天上午 10 時 5 分與太空中心地面站（玉山衛星）及中央大學的地面站（飛鼠衛星）進行首次通聯，但上午未能收到衛星傳下來訊號，目前兩個單位正積極調查未能通聯原因，預計今晚 8 點半左右，在玉山與飛鼠立方衛星下一次繞行到台灣上空時，嘗試再與其通聯。

不過，據了解，目前失聯原因可能衛星角度問題，而中央大學教授張起維在臉書分享，指海外業餘無線電台有收到飛鼠衛星的訊號，頻率、週期、時間與飛鼠號相符，代表飛鼠衛星還活著，但現在仍得用自己的地面站建立通訊鏈路，或許晚上就可能會有好消息。

太空中心指出，三顆立方衛星預計軌道高度在 450 到 600 公里間，飛鼠衛星由中央大學太空科學研究所研發製作，尺寸為「10 x 10 x 34 公分」，重量 4.4 公斤，使用的科學酬載是自製的小型電離層探測儀，是福衛五號先進電離層探測儀 AIP 的縮小版，此探測儀能現場量測繞地軌道上電離層的電漿特性，研究它對衛星和地面無線電通訊的干擾，攸關 5G 發展。

玉山衛星則由海洋大學及騰暉、雷斯康等公司製作，尺寸為「10 x 10 x 17 公分」，重量 1.6 公斤，可以追蹤全球的船隻航行軌跡，有助船隻航行安全，並協助交通管制，也可做大範圍的環境監測。

至於堅果衛星，太空中心表示，研發團隊為虎尾科大，酬載是廣播式自動回報監視（ADS-B）接收器，該衛星能接收衛星下方飛機發出的 ADS-B 訊息，追蹤全球的飛機飛行軌跡，做為飛航交通管理和急難救助用途，有助飛行安全，預計今年 6 月一樣在美國委由美國 Space X 的火箭獵鷹九號搭載發射升空。

中大「飛鼠號」發射成功 台灣太空發展史寫新頁 2021-01-25 13:17

中國時報

記者 林志成

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20210125002414-260405?chdtv>

中央大學太空科學與工程學系教授張起維團隊自主研發的 3U 立方衛星「飛鼠號」，在台灣時間 1 月 24 日深夜，搭載 SpaceX 的獵鷹九號火箭，從美國順利發射升空，上頭搭載著先進的科學酬載，將執行太空天氣的監測任務，為台灣太空發展史寫下新頁！

中央大學太空科學與科技研究中心計畫主持人劉正彥表示，「飛鼠號」各式各樣次系統，均由中央大學教授張起維和趙吉光的團隊一手研發，希望立方衛星能在太空的嚴峻環境下生存。經驗主要來自之前參與福衛五號，積極將其微型化，更符合當前太空科技需求。

張起維說，「飛鼠號」自製研發前後歷時三年，結合了三十多位研究生，其中的設計、整測及操控，均由中央大學獨立完成，在排除多重技術挑戰後，去年底測試完成結案，順利將衛星遞交給發射服務公司。很高興排除萬難，總算順利完成發射任務。

「飛鼠號」使用的科學酬載是趙吉光團隊自製的小型電離層探測儀 (CIP)，為福衛五號先進電離層探測儀 (AIP) 的縮小版。此探測儀能現場量測繞地軌道上電離層的電漿特性，包括溫度、化學反應、電動力學等，偵測出電漿不規則體，以研究它對衛星和地面無線電通訊的干擾。

太空科技日益普及化，從衛星導航到新一代的後 5G 通訊網路，生活中無形接觸到太空科技的頻率越來越高。影響衛星導航、通訊及飛行的太空天氣的監測與預測重要性也日益增加。

中央大學表示，培育新一代有能力動手設計、整合、操控人造衛星的太空系統工程人才，以及能夠規劃、執行、應用衛星任務及資料的太空科學人才，將攸關台灣未來科技發展的重要發展。

飛鼠、玉山衛星失聯 國研院：會持續嘗試 2021-01-25 23:57

中國時報

記者 江飛宇

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20210125005338-260412?chdtv>

昨天從美國發射的「玉山」、「飛鼠」立方衛星已經過台灣上空兩次，但是國家實驗研究院-國家太空中心都沒有能夠建立聯絡，他們將會再明天早上 10 點再次嘗試。

1 月 24 日，美東時間 24 日晚上 11 時(台北時間早上 10 時)，知名太空運輸公司 SpaceX 的獵鷹 9 號火箭(Falcon 9)搭載了 143 枚小型衛星在佛羅里達州卡納維拉爾角發射升空，任務相當順利，所有衛星都進入預定軌道。143 枚小衛星裡頭，其中有來自台灣的「玉山」、「飛鼠」兩個小型立方衛星。

據國研院網站，飛鼠衛星是由中央大學研製的科學衛星，酬載是自製的電離層探測儀(CIP)，是福衛五號先進電離層探測儀 AIP 的縮小版。此探測儀能現場量測繞地軌道上電離層的電漿特性，包括溫度、化學反應、電動力學等，偵測出電漿不規則體，以研究它對衛星和地面無線電通訊的干擾。

至於玉山衛星，是由騰暉電子公司與其他公司共同研製的通訊實驗衛星，酬載著自動識別系統(AIS)和自動封包回報系統(APRS)接收器。衛星上 AIS 接收器可以接收衛星下方船隻發出的 AIS 訊息，儲存船隻的航行軌跡和附帶訊息到衛星上。等經過地面站，衛星經由 UHF 無線頻率將 AIS 訊息下傳。這樣可以追蹤全球的船隻航行軌跡，有助船隻航行安全。同樣的運作方式，衛星上 APRS 接收器可以接收車輛上 APRS 發射器發出的訊息，做交通監控；也可以接收地面裝置發出的 APRS 訊息，做大範圍的環境監測。

然而，1 月 25 日上午 10 時 05 分，理論上衛星已通過國家太空中心的玉山地面站、國立中央大學地面站，但是卻沒有收到衛星傳下來的訊號；晚上 8 點 39 進行第 2 次通聯嘗試，依舊未收到訊號。

目前國研院還沒有放棄，持續在調整衛星接收天線的角度，將會在於 1 月 26 日上午 10 點，在玉山與飛鼠立方衛星第 3 次繞行到台灣上空時，再嘗試與其通聯。

Space X 火箭共乘 143 枚衛星一次升空 我兩枚衛星也在列 2021-01-26 04:10

中國時報

記者 施施 、 林志成

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20210126000355-260114?chdtv>

美國太空探索技術公司 (Space X) 24 日順利發射一具獵鷹九號 (Falcon-9) 衛星共乘火箭，一口氣將 143 枚衛星送入太空，創下單次發射衛星數量的世界紀錄，其中包括 SpaceX 自家的 10 枚「星鏈」(Starlink) 衛星，以及來自台灣的「飛鼠」與「玉山」兩枚衛星。

獵鷹九號於台灣時間 24 日晚於佛羅里達州卡納維爾角發射升空，隨後將 143 顆大小、用途各異的衛星送上太空軌道，打破 2017 年 2 月印度極地衛星運載火箭所創下一次發射 104 顆衛星的紀錄。本次發射原訂 23 日進行，因氣候不佳延後至 24 日。舊金山衛星影像公司 Planet 是本次發射最多衛星的機構，共有 48 枚衛星升空。該公司的「超級信鴿」(SuperDove) 衛星能從太空拍攝分辨率介於 3 至 5 公尺的地面照片。

我國 2 顆國產立方衛星「飛鼠」、「玉山」本次也藉由獵鷹九號順利發射升空。國家太空中心證實，海外地面站昨天有收到這 2 枚立方衛星的訊號。

「玉山」、「飛鼠」立方衛星於 25 日上午 10 時 05 分與位在國家實驗研究院國家太空中心的地面站 (玉山) 及國立中央大學的地面站 (飛鼠) 首次通聯，未能收到衛星傳下來的訊號；同日晚間 8 點 39 分第二次通聯，依舊未收到訊號。

由於海外地面站有收到這兩枚立方衛星的訊號，國研院太空中心與中央大學正積極調查台灣地面站未能通聯的原因，並將於 26 日上午 10 點左右，在「玉山」與「飛鼠」立方衛星第三次繞行到台灣上空時，嘗試與其通聯。

中央大學太空科學與工程學系教授張起維團隊自主研發的 3U 立方衛星「飛鼠」，搭載著先進的科學酬載，將執行太空天氣的監測任務。另一顆由民間公司騰暉等單位製作的「玉山」，能追蹤全球船隻航行軌跡，增進交通安全。

中央大學太空科學與科技研究中心計畫主持人劉正彥表示，「飛鼠號」各式各樣次系統，均由中央大學教授張起維和趙吉光團隊一手研發，前後歷時 3 年，結合 30 多位研究生，其中的設計、整測及操控，均由中央大學獨立完成，排除多重技術挑戰後，去年底測試完成結案，順利將衛星遞交給發射服務公司。

疫情升溫 不少大學寒假營隊陸續取消 2021-01-25 15:13

公視新聞網

記者 曹晏郡、莊志成

<https://news.pts.org.tw/article/510353>

近期因為疫情升溫，有不少大學系所舉行的營隊都陸續宣布取消；其他還維持舉行的營隊，一方面要做好防疫工作，另一方面也必須隨時關注疫情變化，才能在最短時間內做出因應。

學生們口罩戴好，參與營隊的事前準備工作。台師大地科營，將在 28 日登場，團隊成員忙著預先跑流程、確認動線和活動，力求活動能順利成功。為了配合防疫，該做的事前準備，也完全不敢馬虎、一項都不能少。

台師大地科營總召俞繼淇說：「在吃飯的時候或是有小隊時間，本來是一間教室，那我們變成兩間教室，桌子、椅子然後地板，還有就是把手這些東西，我們都會在活動前一個小時，然後就會請我們的工作人員就是全面的消毒這樣，(人和人)能不要碰到就不要碰到，讓大家有一個社交距離的空間。」

進入室內場館量體溫、酒精消毒，在新冠肺炎疫情爆發後這一年多以來，成為標準流程。但台灣近期疫情升溫，各大專校院所辦理的寒假營隊，陸續宣布延期或取消，目前還維持舉行的營隊，也時刻關注疫情資訊。

台師大地科營成員呂宛馨表示：「其實我們也努力了很久。又更何況說，我們從(去年)3 月就延期到現在，不希望(停辦)這件事情發生，但是如果校方有任何公布的話，我們當然就是也只能配合這樣。」

地科營成員田恩也說：「就是先安撫好家長情緒，然後跟總籌方面就是得到最新的(疫情)消息，如果取消了心裡還是會覺得很難過，但是為了大眾，就是為了大家安全著想的話，還是要配合。」

原訂去年暑假辦營隊，因為疫情延後半年，學生的準備工作也因此拉長，但現在活動隨時有可能取消，學生們雖然覺得可惜，但也做好心理準備、配合防疫。家長團體則認為，防疫當前，營隊活動最好以線上教學為先。

全國家長會長聯盟副理事長王瀚陽強調：「沒有辦法分開防疫距離的，我們是比較呼籲說，能先暫停就暫停，能以線上的部分去取代最好，如果說沒有的情形之下，我們比較強調就是一定要有安全的距離。」

教育部列出活動指引，要求各單位事先評估必要性和相關風險，比方能否事先掌握參與者資訊、空間規劃、社交距離等等。如果確定舉行，要訂定完善應變計畫，並遵守防疫措施，如果無法嚴格執行防疫規範，建議用其他方案，取代實體活動或延期辦理。