

6. 龍泉里—石頭厝 Part 2



7. 銅安里—虎尾寮



昔日來墾居民於此搭建簡易之草寮或竹管子厝居住，屋舍類似護龍，然出入之門開於兩側，而稱「虎尾寮」。境內居民多陳、錢姓。

8. 建興里—四塊寮



位於大安溪河畔，地民起源與早期開墾時，由林姓移民在此搭建簡單的四間屋舍有關。因常受水災肆虐，故當地房子皆建成「虎尾寮」型態，以求水神不要來侵擾窮苦人家。

9. 福德里—船頭埔

「埔」即為平原草地之意。因昔日帆船得以停靠在土地公港內，即在船頭埔聚落以西，每從聚落走向港口運貨時，先見船頭並指向聚落方向，故名為「船頭埔」。



6. 龍泉里—石頭厝 Part 1



本里一帶因於大安溪沖積扇上，昔日境內卵石遍布，因此居民建屋時，以石為基底，其上用土塊夯成，因而名之。

大甲簡介



大甲曾是平埔族道卡斯族大甲西社的聚落，而「大甲」一名也與之相關。近年來，本鎮致力於宗教祭祀、休閒農業與觀光產業的發展。在宗教祭祀方面，以大甲鎮瀾宮為中心，每年農曆三月的遶境進香活動，吸引了數十萬名信眾隨著大甲媽的神轎前往雲林得港進香，為大甲地區的年度重要盛事。



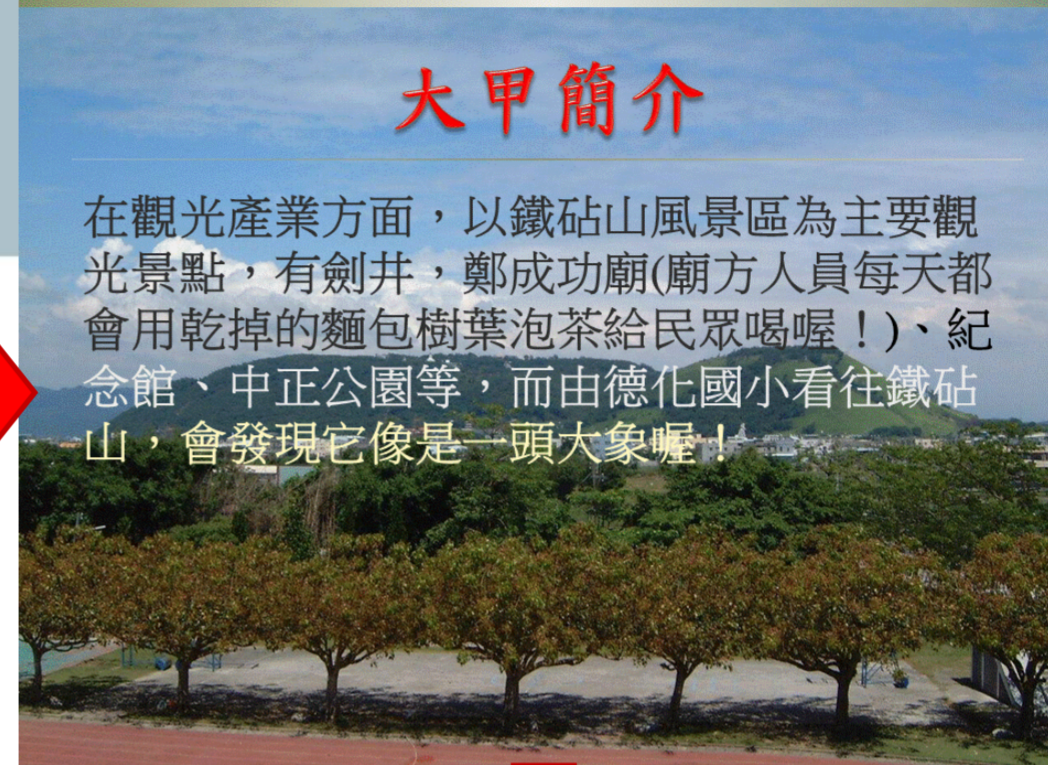
大甲簡介

在休閒方面，配合政府政策發展大甲鎮一鄉一休閒農漁園區：「匠師的故鄉」，介紹農村生態、農民生活與農業生命的延續等，使民眾體驗傳統農業，作為休閒、教育等目的。



大甲簡介

在觀光產業方面，以鐵砧山風景區為主要觀光景點，有劍井、鄭成功廟(廟方人員每天都會用乾掉的麵包樹葉泡茶給民眾喝喔!)、紀念館、中正公園等，而由德化國小看往鐵砧山，會發現它像是一頭大象喔!



9. 福德里—麻黃腳

只在船頭埔以北約五百公尺處，因聚落位於海邊，故多種植木麻黃，因此而名為「麻黃腳」。



6. 龍泉里—五里牌



地名起源與清代官方所設的舖遞有關，係於舖遞的沿線上設有舖首門牌的地點。從大甲到基隆共有111處，以貓孟(苗栗縣苑裡鎮中正里)為中心，南北相距五里(三公里)的地點設有舖首，而其門牌上則書有「五里牌」。久而久之，便成聚落的名字。

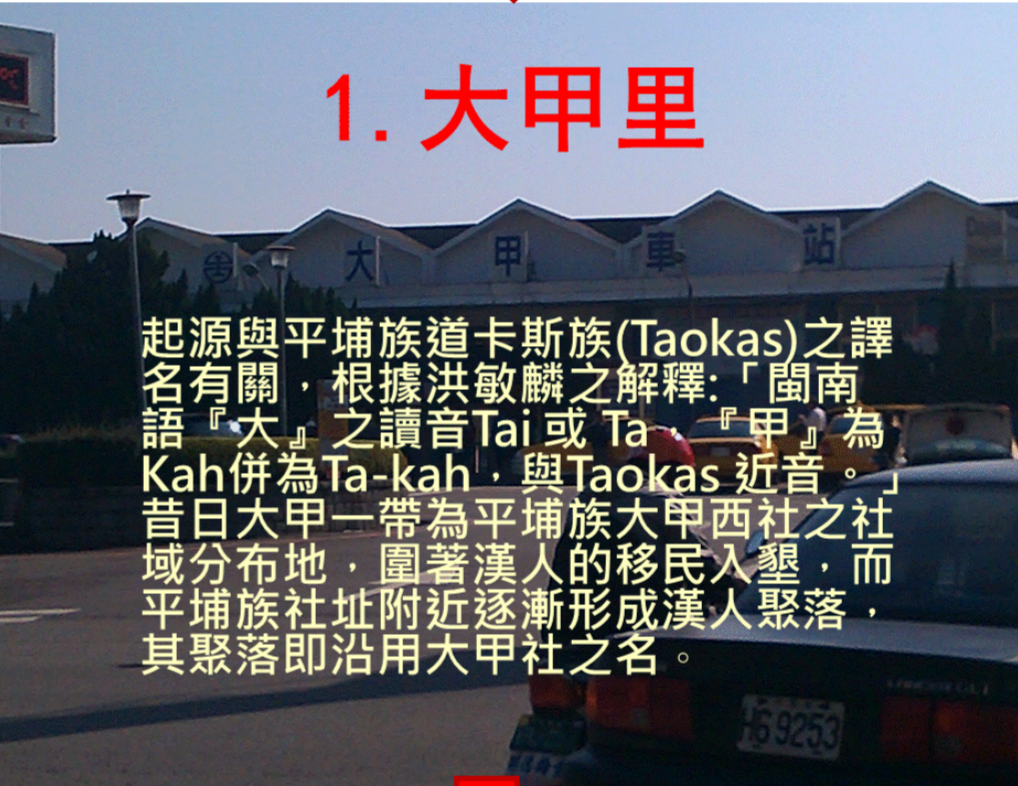
大甲古城堡位置圖



大甲



1. 大甲里



起源與平埔族道卡斯族(Taokas)之譯名有關，根據洪敏麟之解釋：「閩南語『大』之讀音Tai或Ta，『甲』為Kah併為Ta-kah，與Taokas近音。昔日大甲一帶為平埔族大甲西社之社域分布地，圍著漢人的移民入墾，而平埔族社址附近逐漸形成漢人聚落，其聚落即沿用大甲社之名。」

10. 德化里

地名起源與雍正9~10年(1731~1732)大甲西社抗清事件有關。在事件被清朝官方平定後，便將大甲西社改名為「德化社」，光復後定名為「德化里」。



5. 太白里—九張犁



地名起源與早先開墾之時，所墾成之面積有關。一張犁約五甲地，九張犁即約有四十五甲地的土地面積。據傳，最早來墾的居民以梁姓為主，現今則以陳、劉兩姓較多。

4. 孟春里



民國12年本地設火車站，民國24年大安溪陸橋通車，促成本地迅速發展，有如「雨後春筍」，台灣光復後便改名為「孟春」。

3. 幸福里



原為平埔族道卡斯族日南社，在民國32年，大安溪六股堤防潰堤，造成本地重大損傷，光復後，本里命名「幸福」，以祈求里民能在節後快速復甦，以達幸福。

2. 日南里



地名起源與道卡斯族日南社有關，早期漢人於日南社附近建立村落，因是漢人聚落，而名為日南庄。

11. 順天里



此地為清代「大甲巡檢署」的所在地(今電信局原址)，巡檢署的官員辦公，須順承天意行事，故稱「順天」。而南北大街戰後則改為「順天路」。

心得

這趟尋名之旅，讓我對大甲有更深的體悟，從前不會去注意到的事物，透過這次的機會，我重新認識了它們，也發現大甲是一個充滿古味的一個城鎮，非常具有歷史，且很多地方的地名一直被傳承下來。這次的活動特別謝謝媽媽，她騎著摩托車載著我穿越大街小巷，甚至找到天都快黑了，我們才回家。而其實有的照片是我自己去拍的，因為媽媽要工作，也因此我才體會到海風的恐怖，強勁的海風朝著我不停吹來，摩托車一直有偏向路中間的趨勢，真是嚇死我了，好險我最後平安的回家，但我想我以後再也不敢自己騎車去海邊了，尤其是冬天的海邊。但還是很開心能有機會自己騎車趴趴走~

13. 義和里—番仔寮



昔日這一帶地區為平埔族大甲西社之舊社域之地，因平埔族人於此搭寮架屋，生活於附近一帶平原，來墾漢人稱之為「番仔寮」。

13. 義和里—外水尾



聚落因位於虎眼圳之水尾地方，因故名水尾；但為與外埔鄉水尾村之水尾做區別，因本聚落位於西側，於是改稱「外水尾」。

12. 武曲里—橫圳



聚落南北各有虎眼圳和頂店圳由東向西流灌一帶平原，聚落以東因有南北向圳道連結其兩圳水源，故名「橫圳」。